



Ministerium für Infrastruktur und Digitales des Landes Sachsen-Anhalt •
Postfach 3653 • 39011 Magdeburg

Präsident des Landtages
von Sachsen-Anhalt
Herrn Dr. Gunnar Schellenberger, MdL
Domplatz 6/9
39104 Magdeburg

Die Ministerin

**Schienerpersonennahverkehr zwischen Weißenfels und Zeitz
(Burgenlandkreis) (IV)
Kleine Anfrage des Mitglieds des Landtages Rüdiger Erben (SPD-
Fraktion),
KA Nr. 8/ 2601 vom 20.11.2024**

Magdeburg, 20. Dez. 2024

Sehr geehrter Herr Landtagspräsident,

beigefügt übersende ich Ihnen die Antwort der Landesregierung – erstellt vom
Ministerium für Infrastruktur und Digitales – auf die oben genannte Kleine
Anfrage.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Lydia Hüskens

Turmschanzenstraße 30
39114 Magdeburg

Tel.: (0391) 567 - 75 00
Fax: (0391) 567 - 75 59

Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung

Mitglied des Landtages Rüdiger Erben (SPD)

Schienenpersonennahverkehr zwischen Weißenfels und Zeitz (Burgenlandkreis) (IV)

Kleine Anfrage – KA 8/2601 vom 20.11.2024

Es wird Bezug genommen auf die Antworten der Landesregierung auf die Kleine Anfrage „Schienenpersonennahverkehr zwischen Weißenfels und Zeitz (Burgenlandkreis)“ vom 24.04.2023 (Drs. 8/2541), „Schienenpersonennahverkehr zwischen Weißenfels und Zeitz (Burgenlandkreis) (II)“ vom 18.10.2023 (Drs. 8/3236) und „Schienenpersonennahverkehr zwischen Weißenfels und Zeitz (Burgenlandkreis) (III) vom 16.11.2023 (Drs. 8/3359).

Antwort der Landesregierung erstellt vom Ministerium für Infrastruktur und Digitales

- 1. Welche vom Land Sachsen-Anhalt bestellte Verkehrsleistungen hätten im September, Oktober, November und Dezember 2023 auf der RB 76 von DB Regio erbracht werden müssen? Wie hoch war der Anteil der nicht erbrachten Verkehrsleistung in den jeweiligen Monaten?**

Für den Zeitraum vom 01. September 2023 bis 31. Dezember 2023 wurden 3.704 Fahrten für die SPNV-Bedienung der Strecke Weißenfels – Zeitz bestellt. Davon fielen im gleichen Zeitraum insgesamt 894 Fahrten aus. Das entspricht einem Anteil an den bestellten Fahrten in Höhe von 24,14 %, bezogen auf die bestellten Zugkilometer in Höhe von 22,88 %. Die detaillierten Angaben für die Monate September bis Dezember 2023 sind in der folgenden Tabelle dargestellt:

Jahr	Monat	bestellte Leistungen		ausgefallene Leistungen		im Verhältnis zur bestellten Leistung	
		Anzahl Fahrten	Zugkm	Anzahl Fahrten	Zugkm	Anzahl Fahrten in %	Zugkm in %
2023	September	928	29.026,912	172	3.961,680	18,53	13,65
2023	Oktober	926	28.964,354	93	2.908,950	10,04	10,04
2023	November	944	29.527,376	357	11.135,290	37,82	37,71
2023	Dezember	906	28.338,774	272	8.507,890	30,02	30,02
GESAMT		3.704	115.857,416	894	26.513,810	24,14	22,88

2. Welche vom Land Sachsen-Anhalt bestellte Verkehrsleistungen hätten in den Monaten Januar bis November 2024 auf der RB 76 von DB Regio erbracht werden müssen? Wie hoch war der Anteil der nicht erbrachten Verkehrsleistung in den jeweiligen Monaten?

Für den Zeitraum vom 01. Januar 2024 bis 30. November 2024 wurden 10.300 Fahrten für die SPNV-Bedienung der Strecke Weißenfels – Zeitz bestellt. Davon fielen im gleichen Zeitraum insgesamt 1.850 Fahrten aus. Das entspricht einem Anteil an den bestellten Fahrten in Höhe von 17,96 %, bezogen auf die bestellten Zugkilometer in Höhe von 17,77 %. Die detaillierten Angaben für die Monate September bis Dezember 2023 sind in der folgenden Tabelle dargestellt:

Jahr	Monat	bestellte Leistungen		ausgefallene Leistungen		im Verhältnis zur bestellten Leistung	
		Anzahl Fahrten	Zugkm	Anzahl Fahrten	Zugkm	Anzahl Fahrten in %	Zugkm in %
2024	Januar	960	30.027,840	353	11.041,490	36,77	36,77
2024	Februar	908	28.401,332	336	10.509,740	37,00	37,00
2024	März	928	29.026,912	120	3.753,480	12,93	12,93
2024	April	926	28.964,354	5	156,395	0,54	0,54
2024	Mai	926	28.964,354	6	187,674	0,65	0,65
2024	Juni	910	28.463,890	11	344,069	1,21	1,21
2024	Juli	980	30.653,420	58	1.726,650	5,92	5,63
2024	August	964	30.152,956	398	11.916,770	41,29	39,52
2024	September	926	28.964,354	64	2.001,860	6,91	6,91
2024	Oktober	944	29.527,376	453	14.169,390	47,99	47,99
2024	November	928	29.026,912	46	1.427,770	4,96	4,92
GESAMT		10.300	322.173,700	1.850	57.235,288	17,96	17,77

3. Welche Gründe sind der Landesregierung für die Zugausfälle bekannt?

Die ausgefallenen Fahrten sind vorrangig auf Personalengpässe zurückzuführen:

Ursache für Zugausfall	Anzahl Fahrten	Zugkm	Anteil an ausgefallenen Fahrten	Anteil an ausgefallenen Zugkm
Gesamtausfälle	2.749	83.749,090	100,00%	100,00%
<i>davon</i>				
Personalausfälle	1.961	60.805,849	71,34%	72,60%
<i>davon Personal EVU</i>	1.589	49.702,331	57,80%	59,35%
<i>davon Personal Streik</i>	296	9.258,584	10,77%	11,06%
<i>davon Personal DB Netz</i>	76	1.844,934	2,76%	2,20%
Infrastruktur	517	14.511,050	18,81%	17,33%
Fahrzeuge	264	8.213,238	9,60%	9,81%
Einwirkung Dritter	7	218,953	0,25%	0,26%

Die Kategorie „Personal EVU“ erfasst alle personalbedingten Zugausfälle, bei denen die Ursache direkt beim Eisenbahnverkehrsunternehmen liegt. Häufige Vorkommnisse sind dabei allgemeine Personalengpässe und kurzfristige Krankmeldungen, die nicht kompensierbar sind. Weiterhin gab es im Zeitraum von November 2023 bis März 2024 noch Auswirkungen aufgrund mehrerer Streikaktivitäten. Die Kategorie „Personal DB Netz“ beinhaltet Ausfälle, die aufgrund fehlender Fahrdienstleiter bei der DB Netz AG verursacht wurden (Stellwerkbesetzungen konnten nicht abgesichert werden).

Weitere Ausfälle waren aufgrund von „Bauarbeiten“ erforderlich. Diese waren im Vorfeld angekündigt worden und Ersatzverkehre wurden gestellt.

Unter der Kategorie „Fahrzeugschäden“ werden nur Fahrzeugschäden des eigenen Unternehmens berücksichtigt (Eigenverschulden).