



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für  
Inneres und Sport

Ministerium für Inneres und Sport des Landes Sachsen-Anhalt  
Postfach 3563 • 39010 Magdeburg

Ministerin

Präsident des Landtages  
von Sachsen-Anhalt  
Herrn Dr. Gunnar Schellenberger, MdL  
Domplatz 6 - 9  
39104 Magdeburg

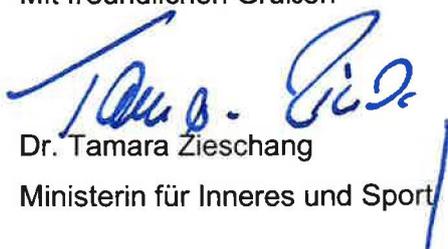
**Verkehrssicherheit in der Ortsdurchfahrt (OD) Bornitz der Bundes-  
straße B 2;  
Kleine Anfrage des Abgeordneten Rüdiger Erben (SPD) –  
LT-Drs. KA 8/3077 vom 7. Juli 2025**

31. Juli 2025

Sehr geehrter Herr Landtagspräsident,

beigefügt übersende ich Ihnen die Antwort der Landesregierung – erstellt vom Ministerium für Inneres und Sport – auf die o. g. Kleine Anfrage mit der Bitte um Kenntnisnahme.

Mit freundlichen Grüßen

  
Dr. Tamara Zieschang  
Ministerin für Inneres und Sport



Anlage

Halberstädter Str. 2/  
am „Platz des 17. Juni“  
39112 Magdeburg

Telefon (0391) 567-5500  
Telefax (0391) 567-5510  
min@mi.sachsen-anhalt.de  
[www.mi.sachsen-anhalt.de](http://www.mi.sachsen-anhalt.de)

**Sachsen-Anhalt**  
**#moderndenken**

Landeshauptkasse Sachsen-Anhalt  
Deutsche Bundesbank  
BIC MARKDEF1810  
IBAN DE21 8100 0000 0081 0015 0

**Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage zur schriftlichen  
Beantwortung**

Abgeordneter Rüdiger Erben (SPD)

**Verkehrssicherheit in der Ortsdurchfahrt (OD) Bornitz der Bundesstraße B 2  
Kleine Anfrage – KA 8/3077**

Antwort der Landesregierung erstellt vom Ministerium für Inneres und Sport

**Frage 1:**

***Wie hoch war das jährliche Verkehrsunfallaufkommen in den Jahren 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 und im bisherigen Verlauf des Jahres 2025 in der OD Bornitz der Bundesstraße B 2, bei wie vielen Verkehrsunfällen trat ein Personenschaden ein und in wie vielen Fällen waren Verkehrstote zu beklagen?***

**Antwort auf Frage 1:**

In der Ortsdurchfahrt Bornitz der Bundesstraße 2 (Burgenlandkreis) ereigneten sich in den Jahren 2020 bis 2025 (Stand: 10. Juli 2025) insgesamt vier Verkehrsunfälle, davon zwei mit Personenschaden. Todesopfer waren in diesem Zeitraum nicht zu beklagen.

Die Anzahl der Verkehrsunfälle bzw. die der Personenschadenumfälle für die einzelnen Jahre ist der nachstehenden Tabelle zu entnehmen:

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Verkehrsunfälle gesamt	1	0	1	1	0	1
davon mit Personenschaden	0	0	1	0	0	1

**Frage 2:**

***Welche Erkenntnisse liegen zu den Unfallursachen im Allgemeinen und zu den Unfallursachen für die Verkehrsunfälle mit Personenschäden im Besonderen vor?***

### **Antwort auf Frage 2:**

Bei den Verkehrsunfällen ohne Personenschaden war in jeweils einem Fall „Wild auf der Fahrbahn“ bzw. „Unzureichend gesicherte Ladung“ die Unfallursache.

Ein Verkehrsunfall mit Personenschaden wurde durch „ungenügenden Sicherheitsabstand“ verursacht. In dem anderen Fall waren andere Fehler beim Fahrzeugführer unfallursächlich.

### **Frage 3:**

***Welche Maßnahmen sind aus Sicht der Landesregierung angezeigt, um die Verkehrssicherheit in dem Abschnitt zu erhöhen?***

### **Antwort auf Frage 3:**

Aus Sicht der Landesregierung sind derzeit keine zusätzlichen Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit in der Ortsdurchfahrt Bornitz (B 2) erforderlich. Der Abschnitt stellt keinen Unfallschwerpunkt dar; seit dem Jahr 2020 wurden lediglich vier Unfälle registriert, darunter ein Wildunfall und ein Unfall durch mangelhafte Ladungssicherung. Eine Unfallhäufungsstelle liegt demnach nicht vor.

Aus straßenverkehrsrechtlicher Sicht wurde – unter Beteiligung der oberen Straßenverkehrsbehörde des Landesverwaltungsamtes sowie der unteren Straßenverkehrsbehörde des Burgenlandkreises – bereits 2022 die Einführung einer ganztägigen Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h geprüft. Aufgrund der geradlinigen und gut einsehbaren Straßenführung wurde hierfür jedoch keine zwingende Notwendigkeit festgestellt. Eine nächtliche Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h für LKW ist aus Lärmschutzgründen bereits angeordnet.

Dem Burgenlandkreis liegt eine Anfrage zur Errichtung einer stationären Verkehrsüberwachungsanlage vor. Eine Aufnahme in die Prioritätenliste für 2026 ist vorgesehen. Mobile Geschwindigkeitskontrollen werden im Rahmen der vorhandenen Ressourcen sowohl durch den Burgenlandkreis als auch durch die Polizei durchgeführt.